

MITSUBISHI MOTORS EUROPE PRÄSENTIERT DEN NEUEN OUTLANDER PHEV, DAS FLAGGSCHIFF DES UNTERNEHMENS FEIERT IN EUROPA SEIN COMEBACK.



- Mitsubishi Motors Europe stellt mit dem neuen Outlander PHEV D-SUV, der speziell für Europa entwickelt wurde, die nächste Stufe der Produktoffensive des Unternehmens vor.
- Die 4. Generation des Flaggschiffs bietet Plug-in-Hybrid-Technologie der nächsten Generation in einem anspruchsvollen und dynamischen Design.
- Der komplett überarbeitete PHEV-Antriebsstrang erhöht die EV-Reichweite, bietet schnelle Beschleunigung und eine verbesserte Raffinesse, die den Innenraum leiser und kultivierter macht.
- Der neue Outlander PHEV basiert auf dem Produktionskonzept I-Fu-Do-Do, was aus dem Japanischen übersetzt so viel wie authentisch und majestätisch bedeutet. Der Outlander PHEV bietet damit ein unglaubliches Maß an Sicherheit und Komfort sowie ein neues Qualitätsniveau, das den Anforderungen des europäischen Marktes entspricht.

- Das Äußere des neuen Outlanders ist eigenwillig, auf Abenteuer ausgelegt, strahlt Selbstvertrauen aus und mischt neue Looks mit einer Anspielung auf Mitsubishis Erbe und den klassischen Pajero.
- Der Innenraum spiegelt die japanische Omotenashi-Mentalität mit ihrer Liebe zum Detail und zur Gastfreundschaft wieder. Die Kabine bietet ein einzigartiges Erlebnis, bei dem der Schwerpunkt auf Bedienbarkeit, Sicht und Komfort liegt.
- Mitsubishi Motors hat in Zusammenarbeit mit Yamaha zwei Soundsysteme, Dynamic Sound Yamaha Premium und Dynamic Sound Yamaha Ultimate, entwickelt, um ein einzigartiges Klangerlebnis zu schaffen und den Innenraum in einen Konzertsaal zu verwandeln.
- Eine Reihe von fortschrittlichen Fahrerassistenz- und Komfortsystemen sorgen für die Sicherheit des Fahrzeugs, der Insassen und anderer Verkehrsteilnehmer, unabhängig von den Fahrbedingungen.
- Wie alle Mitsubishi Modelle hat auch der neue Outlander PHEV eine fünfjährige Werksgarantie und unterstreicht damit einmal mehr den Qualitätsanspruch von Mitsubishi Motors.

Amsterdam/Madrid, 01. Oktober 2024 - Mitsubishi Motors Europe setzt mit der Premiere des neuen Outlander PHEV im D-SUV-Segment seine Produktoffensive und Investitionen in den europäischen Markt fort. Das Flaggschiffmodell verändert den Markt mit einer einzigartigen Positionierung, welche eine neue Kundenperspektive mit sich bringt.

Der neue Mitsubishi Outlander PHEV bietet Dynamik und Raffinesse, entwickelt für den europäischen Markt. Mit dem Produktkonzept I-Fu-Do-Do, was aus dem Japanischen übersetzt so viel wie authentisch und majestätisch bedeutet, bietet er PHEV-Technologie mit hoher Reichweite, beeindruckendes Design, ein unglaubliches Maß an Sicherheit und Komfort sowie ein neues Qualitätsniveau, um den Anforderungen des europäischen Marktes gerecht zu werden.

Der neue Outlander PHEV baut auf dem internationalen Erfolg und dem starken Fundament der vorherigen drei Generationen auf. Der Vorgänger des D-SUV war der Pionier des PHEV + SUV-Formats und verkaufte seit seiner Einführung im Jahr 2013 200.000 Einheiten in Europa, gewann zahlreiche Preise und erhielt Anerkennung für seine

Exzellenz. Nun ist die vierte Generation des Outlanders und die zweite Iteration des Plug-in-Hybridfahrzeugs bereit, auf dem unglaublichen Fundament seines Vorgängers aufzubauen und den europäischen Kunden ein neues Maß an Innovation zu bieten.

„Der Mitsubishi Outlander PHEV hat das Format PHEV + SUV etabliert. Das SUV-Flaggschiff kehrt auf den europäischen Markt zurück, um die Sichtweise der Kunden zu verändern und eine einzigartige Position in diesem Segment einzunehmen“, sagte Frank Krol, Präsident und CEO von Mitsubishi Motors Europe. „Der für Europa entwickelte Mix aus beeindruckendem Design und Plug-in-Hybrid-Technologie der nächsten Generation macht ihn zu einem absoluten Vorreiter. Eine weitaus größere rein elektrische Reichweite, ein unglaubliches Qualitätsniveau mit dem akribischen japanischen Omotenashi-Ansatz für Details und Gastfreundschaft, eine breite Palette von Assistenz- und Komfortsystemen - der neue Outlander PHEV ist die nächste Stufe der Produktoffensive des Unternehmens.“

Sein Design vermittelt einen kühnen, eigenwilligen Charakter, der durch seine unverwechselbare Ästhetik Abenteuerlust ausstrahlt. Die markante und ausdrucksstarke Front ist geprägt durch das „Dynamic Shield“ Design, das sich an allen unseren Modellen findet. Von der Seite betrachtet bietet das Fahrzeug Stabilität und eine starke horizontale Karosseriestruktur mit muskulösen Linien. Am Heck drückt das geformte Sechseck Stärke aus und das horizontale Design der Rückleuchten unterstreicht Stabilität und Breite.

Der Innenraum vermittelt durch die japanische Handwerkskunst und die Liebe zum Detail ein Gefühl von Qualität, wobei der Schwerpunkt auf der Verwendung von Materialien und Farben liegt, die ein hohes Qualitätsniveau, Geräuschlosigkeit und ein Gefühl von Geräumigkeit vermitteln.

Mitsubishi hat mit dem weltweit führenden Hersteller von Musikinstrumenten und Audiogeräten Yamaha zusammengearbeitet, um modernste Audiotechnik für den neuen Outlander PHEV zu entwickeln, das auf einem gemeinsamen Ziel und einer gemeinsamen Philosophie basiert und den Insassen ein beeindruckendes Klangerlebnis bietet.

Unter der Oberfläche bietet der neue Mitsubishi Outlander PHEV eine neue Dimension der Elektrifizierung mit einem Plug-in-Hybrid-Antriebsstrang der nächsten Generation, der in seiner Klasse führend ist und im reinen Elektromodus noch weiter fährt. Die noch höhere

Effizienz und Alltagstauglichkeit des Systems ermöglicht eine nahtlose Beschleunigung in Kombination mit einem ruhigen und dynamischen Fahrverhalten.

Zu den Kernfähigkeiten des D-SUV kommt eine Reihe modernster passiver und aktiver Sicherheitssysteme hinzu, die für Sicherheit der Spitzenklasse sorgen. Dazu gehören neue Ansätze bei der Karosseriekonstruktion, die innovativsten Fahrerassistenzsysteme, Elektronik in der Kabine, um den Fahrer auf dem Laufenden zu halten und das Fahrzeug zu überwachen.

All das wird durch die fünfjährige Werksgarantie unterstützt, die Mitsubishi-Kunden gewohnt sind und die ein Anker für die Werte der Marke ist.

Die fünfjährige Werksgarantie (oder 100.000 km) gibt den Kunden Sicherheit und hebt den Outlander PHEV von seinen Mitbewerbern ab. Gleichzeitig unterstreicht sie die Entschlossenheit der Marke, Fahrzeuge anzubieten, die in einem hart umkämpften Markt herausragen.

Der neue Mitsubishi Outlander wird ab Ende 2024 im Werk Okazaki produziert und reiht sich damit in die erneuerte Produktpalette des Unternehmens ein, nachdem erst kürzlich der neue ASX und der neue COLT vorgestellt wurden.

Design

Das Äußere des neuen Outlander PHEV ist eigenwillig, auf Abenteuer ausgelegt, strahlt Selbstvertrauen aus und mischt neue Looks mit einer Anspielung auf Mitsubishis Erbe und den klassischen Pajero. Die Front des D-SUV's ist unverwechselbar. Das Dynamic Shield vermittelt Ästhetik, die sowohl Leistung als auch Schutz ausdrückt.

Die Silhouette des neuen Outlander PHEV vermittelt Stabilität durch die starken Schultern des Fahrzeugs, während die vordere Lichttechnik mit adaptiven Hightech-LEDs einen Blick in die Zukunft zeigt. Die hoch angeordneten Tagfahrlichter haben einen scharfen Blick und erhöhen die Erkennbarkeit. Die tiefer liegenden Scheinwerfer mit bis zu 12 einzelnen LEDs, die die Lichtkonfiguration je nach Verkehrssituation verändern, sorgen für eine verbesserte Fernsicht, ohne entgegenkommende Fahrzeuge zu blenden.

Sequenzielle Blinker mit 21 LEDs verleihen dem Fahrzeug ein dynamisches Aussehen und erhöhen gleichzeitig die Sichtbarkeit für andere Verkehrsteilnehmer.

Ein Blick auf das Seitendesign des neuen Outlander PHEV zeigt eine starke horizontale Karosseriestruktur mit muskulösen Kotflügelverbreiterungen und der C-Säule als Andeutung eines Leitwerks eines Jets - ein Design, das dem Look Dynamik verleiht und die Dachlinie schweben lässt.

Die Oberflächen des neuen Outlander PHEV vermitteln den Eindruck von gemeißelter Solidität, mit unverwechselbaren, robusten Eigenschaften, als wären sie aus einem massiven Metallblock geformt. Die Leichtmetallräder, ob in 18 oder 20 Zoll, verstärken die Eleganz des markanten Aussehens und helfen, das Auto auf der Straße zu platzieren.

Die hintere Identität des D-SUV wird durch die Form eines Hexagons definiert, das Stabilität und Leistung ausdrückt und Selbstvertrauen vermittelt.

Wie bei der Frontpartie steht auch bei der Heckpartie das Erbe im Mittelpunkt des Designs. Das geformte Sechseckmotiv drückt Stärke aus und ist von der Heckklappe des legendären Pajero inspiriert, einem Fahrzeug, das in die Liste der historischen Fahrzeuge der Japan Automotive Hall of Fame aufgenommen wurde.

Die Rückleuchten greifen den Grand Horizon Designansatz auf und drücken durch das T-förmige Design ebenfalls Stabilität aus. Die LED-Beleuchtung betont die Breite und harmonisiert mit dem Horizont, auf den das Fahrzeug zusteuert.

Die verschiedenen Ausstattungsvarianten - Inform, Invite, Intense und Diamond - erweitern und verstärken das Design und den Charakter des D-SUVs, und das umfangreiche Zubehörprogramm verleiht ihm neue Dimensionen und individuelle Eigenschaften. Mit einer Auswahl von 12 Farben, davon 5 Zweifarb-Lackierungen, kann der neue Outlander PHEV die Persönlichkeit des Kunden noch besser widerspiegeln. Die neue Metallicfarbe Moonstone Grau fügt dem einfarbigen Grau einen kräftigen blauen Schimmer hinzu, indem sie die Interferenz des blauen Lichts mit dem reflektierten Licht von Aluminium kombiniert. Dafür wird eine zusätzliche Schicht bei der Lackierung aufgebracht.

Der Innenraum des neuen Outlander PHEV spiegelt die japanische Omotenashi-Mentalität wieder, die sich durch Liebe zum Detail und Gastfreundschaft auszeichnet. Der Innenraum wird durch den Mitsubishi-Touch definiert und bietet ein einzigartiges Erlebnis, bei dem der Schwerpunkt auf Bedienbarkeit, Sicht und Komfort liegt. Das verbesserte Design vergrößert die Innenraumabmessungen und verbessert das NVH-Verhalten (Noise, Vibration and Harshness), um einen größeren Innenraum mit mehr Platz und Komfort, aber auch mit mehr Ruhe und weniger Vibrationen für die Insassen zu schaffen.

Von den Vordersitzen aus wird die horizontale Achse des Fahrzeugs sichtbar. Eine durchgehende Linie, die durch die Mitte des Lenkrads mit dem digitalen Kombiinstrument darüber, unter dem schwebenden Infotainment-Display und in die Beifahrerseite verläuft, um einen großzügigen, reichen Raum zu schaffen.

Alle physischen Berührungspunkte im Innenraum des neuen Outlander PHEV - Lenkrad, Schalthebel, Drehregler, Fensterheberschalter und Griffe - sind so konzipiert, dass sie zuverlässig funktionieren und präzise reagieren, um Vertrauen in ihre Bedienung und in das Fahrzeug zu schaffen. Die digitalen Aspekte des Innenraums, einschließlich des Kombiinstruments, des HUD (Head Up Display) und des Infotainmentsystems, wurden so gestaltet, dass sie intuitiv und visuell ansprechend sind.

Ein Aspekt des Innenraums, der ständig genutzt, aber selten erwähnt wird, ist der Rückspiegel. Der neue Outlander PHEV verfügt über einen hochentwickelten rahmenlosen digitalen Rückspiegel, der zum Charakter des Innenraums passt und die Sicht insgesamt verbessert. Wenn die Sicht hinter dem Fahrzeug aufgrund von Passagieren, Gepäck oder aufgrund von Umgebungsbedingungen schwierig ist, erhöht das Umschalten auf das Bild der Rückfahrkamera die Sicht nach hinten und unterstützt das sichere Fahren.

Der anspruchsvolle, hochwertige Innenraum nutzt eine verbesserte Sitztechnologie, um den Komfort und die Funktionalität zu erhöhen. Beheizte und belüftete Systeme, Massagefunktionen und verstärkte Unterstützung sorgen für ein Premiumgefühl. Der neue Outlander PHEV ist in einer Reihe von Materialien und Farben mit hochwertigen Nähten ausgestattet, die mit den Material- und Nahtlinien auf der Instrumententafel und den Türverkleidungen übereinstimmen, sowie mit gut durchdachten Ablagefächern und

dezentere Ambientebeleuchtung in den Türen, die den Insassen einen ruhigen, luxuriösen Raum bieten.

Auch den Fondpassagieren des neuen Outlander PHEV wird ein Höchstmaß an Komfort geboten. Es gibt eine Heizungssteuerung, die jede Fahrt so entspannend wie möglich macht und die Höhe der Sitzlehnen wurde erhöht, um Ermüdung vorzubeugen.

Der Innenraum des neuen Outlander PHEV wird durch das große Panorama-Schiebedach, das für frische Luft geöffnet werden kann, in natürliches Licht getaucht. Die 928 mm lange und 702 mm breite Scheibe verleiht dem Innenraum ein Gefühl von Offenheit und Raum.

Die im Verhältnis 40:20:40 geteilten Rücksitze bieten mehr Flexibilität, so dass sie je nach Beladungsanforderungen angeordnet werden können. Die verbesserte Laderaumöffnung und der vergrößerte Innenraum erleichtern das Be- und Entladen in verschiedenen Situationen. Mit 495 Litern Laderaum gibt es jetzt mehr Platz für alle wichtigen Dinge des täglichen Lebens. Und wenn Sie noch mehr Platz benötigen, wächst das Volumen bei umgeklappten Rücksitzen (mit dem einfach zu bedienenden Klapphebel) auf 1,422 Liter.

Antrieb

Der neue Outlander PHEV wurde umfassend erneuert, um den Kunden ein noch besseres Angebot zu bieten. Das Herzstück ist der komplett überarbeitete PHEV-Antriebsstrang, der die Reichweite des Fahrzeugs erhöht, die von Elektroautos erwartete sofortige Beschleunigung bietet und mehr Ruhe im Innenraum bietet.

Das System kombiniert einen effizienten Vierzylinder-Benzinmotor, zwei Hochleistungsmotoren und ein größeres Lithium-Ionen-Batteriepaket, das mit einem Shift-by-Wire-Getriebe verbunden ist, um die Leistung gegenüber der vorherigen Fahrzeuggeneration um rund 40 Prozent zu steigern. Die Antriebsbatterie hat jetzt eine Gesamtkapazität von 22,7 kWh, so dass das neue Modell noch länger im EV-Modus fahren kann und den Motor nicht mehr starten muss. Laut dem offiziellen WLTP-Test beträgt die Reichweite im reinen EV-Modus bis zu 86 km.

Der vorne montierte Elektromotor leistet 85 kW/255 Nm, das hintere Aggregat liefert 100 kW/195 Nm, ist aber dank einer integrierten Motorsteuerungseinheit in einem kleineren Gehäuse untergebracht, was das Packaging des Antriebsstrangs vereinfacht.

Die Effizienz des D-SUV wurde weiter verbessert. Das größere Akkupaket liefert nun eine um 108 % höhere Dauerleistung als die Vorgängergeneration, da der Innenwiderstand des Akkus reduziert wurde. Die neue Flüssigkeitskühlung ermöglicht es dem Akku, sein volles Potenzial zu entfalten, und sorgt für starke Starts und eine ruhige Fahrt unter allen Bedingungen.

Der neue Outlander PHEV profitiert außerdem vom integrierten Wärmepumpensystem, das den Stromverbrauch auch bei eingeschalteter Klimaanlage senkt und zu einer größeren Reichweite des Fahrzeugs beiträgt, selbst bei kalten Wetterbedingungen.

Während die Basiselemente des Verbrennungsmotors mit 2.360 cm³, 16 Ventilen und DOHC ähnlich wie bei der vorherigen Generation sind, hat das Entwicklungsteam eine Abgasrückführung, erweiterte Kühlkanäle und einen integrierten Abgaskrümmner eingeführt, um die Kraftstoffeffizienz und Leistung zu steigern. Das 100kW/203Nm-Aggregat arbeitet nahtlos mit den elektrifizierten Komponenten zusammen, um ein ungebrochenes dynamisches Erlebnis zu bieten, mit einer kombinierten Leistung von 225kW/302 PS. Eine Vergrößerung des Kraftstofftanks auf 53 Liter hat die mögliche Gesamtreichweite bei der Kombination von Elektro- und Hybridbetrieb erweitert. Basierend auf dem offiziellen Testzyklus ergibt sich eine Kraftstoffeffizienz von 0,8 Liter/100km, Emissionen von 18g/km und 19g/km CO₂ für 18" bzw. 20" Leichtmetallräder und eine Gesamtreichweite von 844km.

Die Leistung des neuen Outlander PHEV-Antriebsstrangs bereichert das Fahrerlebnis und macht das Fahrzeug in alltäglichen Situationen noch praktischer. Die erhöhte Leistung bedeutet, dass die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h jetzt mit 7,9 Sekunden deutlich schneller ist, was zum Beispiel das Einordnen auf der Autobahn erleichtert.

Drei Fahrmodi tragen zur Maximierung von Effizienz und Leistung bei: EV-Modus, Serienhybridmodus und Parallelhybridmodus. Jeder dieser Modi ist darauf ausgelegt, das Fahrerlebnis je nach Situation zu optimieren.

- EV-Modus: 100% elektrisch Fahren in niederen und mittleren Geschwindigkeitsbereichen
- Serieller Hybridmodus: Der Motor erzeugt bei Bedarf Strom, z.B. beim Beschleunigen an Steigungen.
- Paralleler Hybridmodus: Elektromotoren und Verbrennungsmotor arbeiten bei hohen Geschwindigkeiten gemeinsam.

Der Fahrer kann auch manuell steuern, wie das Fahrzeug die bordeigene Energie nutzt, und zwar über vier leicht wählbare Optionen:

- Normal: optimiert automatisch den EV/Hybridantrieb
- EV: reiner EV-Antrieb (wenn die Batterieladung ausreichend ist)
- Sparen: Vorrangig wird der Ladezustand der Batterie beibehalten
- Charge: lädt die Batterie wieder auf

Der verbesserte PHEV-Antriebsstrang sorgt dafür, dass der neue Outlander auch bei sportlicher Fahrweise mit Geschwindigkeiten von bis zu 135 km/h im rein elektrischen Modus bleibt und der Fahrer hat die Gewissheit, dass er auch bei Nutzung der Klimaanlage über eine ausreichende Reichweite verfügt.

Wenn es jedoch an der Zeit ist, den neuen Outlander PHEV aufzuladen, haben die Nutzer die Wahl zwischen der bequemen und effizienten Ladung zu Hause oder der Nutzung einer öffentlichen Infrastruktur mit höherer Leistung, da sowohl ein Typ-2- als auch ein CHAdeMO-Anschluss in das Fahrzeug integriert sind. Für zusätzliche Sicherheit sorgt eine Verriegelungsfunktion, mit der sich die Nutzer beim Laden an einer öffentlichen Ladestation sicher fühlen können. Um den neuen Outlander PHEV zu einem vollwertigen Teil des Lebens des Nutzers zu machen, ist er dafür vorbereitet, Strom in das Stromnetz eines Hauses einzuspeisen, wenn dieses dafür ausgelegt ist.

Fahrwerk und Antriebsstrang

Der neue Outlander PHEV gibt jedem, der hinter dem Lenkrad sitzt, ein unglaubliches Fahrgefühl. Mit dem intelligenten Allradsystem S-AWC (Super All Wheel Control), die dafür sorgt, dass die Traktion in jeder Situation maximiert wird, sieben wählbaren Fahrmodi, die

sich den Bedingungen und den Bedürfnissen des Fahrers anpassen, überarbeiteten Fahrwerkskomponenten und einem verbesserten Lenkgefühl und -feedback bietet der D-SUV Stabilität, Leistung und verbesserte Fahrbarkeit.

Fahrbarkeit ist eine entscheidende Eigenschaft im D-SUV-Segment, in dem die Fahrzeuggröße mit dem Bedürfnis nach einem ruhigen und luxuriösen Fahrerlebnis in Einklang gebracht wird. Die Abmessungen des neuen Outlander PHEV von 1.750 mm Höhe, 4.719 mm Länge, 1.862 mm Breite und einem Radstand von 2.704 mm sorgen für Praktikabilität und Raffinesse, sein Chassis vermittelt Fahrsicherheit.

Das verbesserte S-AWC ist ein hochmodernes System, das auf der Grundlage von Erkenntnissen aus dem Rallyesport entwickelt wurde. Es bietet ein hohes Maß an vorhersehbarem Fahrverhalten ohne den Fahrer zu bevormunden, auch dank der Platzierung des E-Motors an jeder Achse für eine optimale Verteilung des Drehmoments an Vorder- und Hinterachse - ein Kunststück, das mit herkömmlichen Allradsystemen mit Kardanwelle nicht erreicht werden kann. Diese Technologie sorgt für ein kompromissloses und angenehmes Fahrerlebnis, egal auf welchem Untergrund.

Der neue Outlander PHEV verfügt über sieben wählbare Fahrmodi, von denen jeder auf ein optimales Fahrverhalten auf jeder Straße und unter verschiedenen Bedingungen zugeschnitten ist, sei es NORMAL, ECO, POWER, TARMAK, GRAVEL, SNOW oder MUD. Jeder dieser Modi lässt sich einfach und intuitiv über den zentralen Drehregler auf der Mittelkonsole auswählen und sorgt dafür, dass sich jeder Fahrer auch unter den schwierigsten Bedingungen sicher fühlt.

Die Grundlage für diese fortschrittlichen Fahrwerkssysteme bilden eine überarbeitete Aufhängung und Lenkung. Die Reifen, die Stoßdämpfer und die Federrate wurden so abgestimmt, dass sie den Fahrkomfort verbessern, während die elektrische Servolenkung beim Parken leichtgängiger ist, aber auch eine bessere Rückmeldung bei mittleren bis hohen Geschwindigkeiten bietet.

Die Agilität des neuen Outlander PHEV wird durch die überarbeitete Fahrwerksabstimmung unterstützt, Elemente aus leichtem und hochfestem Aluminium helfen um das Gewicht zu reduzieren und ein komfortables, stabiles und gleichmäßiges Fahrverhalten zu gewährleisten.

Die Mehrlenker-Konstruktion umfasst leichte, hochsteife Aluminium-Achsschenkel vorne und hinten, geringes Gewicht bei hoher Festigkeit durch Verwendung eines hohlen Stabilisators und geschmiedetes Aluminium für Teile der Radaufhängung. Die Aufhängung umfasst auch eine hydraulische Buchse für den vorderen Schwingarm, die für eine höhere Fahrqualität sorgt, sowie einen Querträger, der als Schwingungsdämpfer dient und ein ruhigeres Fahrverhalten ermöglicht.

Die Verbesserungen am Fahrwerk des neuen Outlander PHEV erstrecken sich auch auf die Bremsleistung. Der D-SUV verwendet größere Bremsscheiben als die vorherige Generation, um die Bremsleistung zu erhöhen. Geringerer Kraftaufwand beim Bremsen und ein sichereres, zuverlässigeres Fahrgefühl bei hohen Geschwindigkeiten werden durch belüftete 350-mm-Bremsscheiben vorne und hinten erreicht, die in den 18- oder 20-Zoll-Leichtmetallrädern des Fahrzeugs montiert sind.

Digitalisierung und Konnektivität

Europa ist ein von Digitalisierung und Konnektivität geprägter Markt mit der weltweit größten Verbreitung von Mobilfunktechnologie. Daher sind fahrzeuginterne Dienste ein wesentlicher Bestandteil des neuen Outlander PHEV. Der D-SUV verfügt über Technologien, die durch hochauflösende Displays, drahtlose Smartphone-Anbindung und intuitive Sprachsteuerung Komfort und Funktionalität bieten.

In Zusammenarbeit mit dem renommierten Audiogerätehersteller Yamaha verfügt der neue Outlander PHEV über Dynamic Sound, ein Audiosystem mit acht oder 12 Lautsprechern, das speziell auf die akustischen Eigenschaften des Fahrzeuginnenraums abgestimmt ist, um ein erstklassiges, mitreißendes Klangerlebnis zu bieten, das das Fahren noch aufregender, komfortabler und angenehmer macht.

Vom Fahrersitz aus wird der erhöhte Digitalisierungsgrad des neuen Outlander PHEV deutlich. Ein hochauflösendes, volldigitales 12,3-Zoll-Fahrerdisplay mit TFT-Farbdisplay sitzt hinter dem Lenkrad. Der hochgradig anpassbare Bildschirm bietet ein hohes Maß an Übersichtlichkeit und eine reichhaltige Auswahl an Inhalten, die auf die Bedürfnisse des Fahrers und die Reise abgestimmt sind.

Der hochauflösende Bildschirm ermöglicht es dem Benutzer, zwischen zwei Anzeigemodi (klassisch und erweitert) zu wechseln, die Audio- und Navigationsinformationen liefern, während der Energiefluss-Bildschirm ein instinktives Verständnis der Motor- und Leistungsdaten ermöglicht. Alles ist intuitiv über die Bedienelemente am Lenkrad zugänglich.

Die Digitalisierung und Konnektivität der Kabine wird durch das zusätzliche 12,3-Zoll-Smartphone-Link-Display erweitert. Das hochauflösende 1280x720-Display mit Touchpanel und seiner verbesserten interaktiven grafischen Oberfläche bietet ein ansprechendes und hochwertiges Erlebnis.

Ob Sie auf die verbesserte Navigation zugreifen, indem Sie sich mit den TomTom Live-Diensten für Echtzeit-Verkehrsinformationen und der Google Places API für die neueste Ortsdatenbank verbinden, die anpassbaren Home Widgets nutzen, um Informationen flexibel nach individuellen Vorlieben anzuordnen oder die permanente Startleiste auf der linken Seite des Bildschirms verwenden, das System bietet schnellen Zugriff auf die wichtigsten Fahrerinformationen.

Die Insassen des neuen Outlander PHEV können ihre persönliche digitale Welt mit Apple CarPlay und Android Auto drahtlos in den Innenraum bringen. Das öffnet die Tür zum Ökosystem ihrer Wahl und zu allen kompatiblen Apps, die für die Nutzung unterwegs bereitstehen. Auch die Akkulaufzeit mobiler Geräte ist kein Thema mehr, da die Insassen das kabellose 15-Watt-Qi-Smartphone-Ladegerät schnell und effizient nutzen können.

Der neue Outlander PHEV verfügt über eine Vielzahl von Funktionen, darunter eine Fülle von Audioinhalten, von Musik bis hin zu Podcasts, und bietet eine Auswahl an modernen Audiooptionen, die speziell auf die Optimierung der akustischen Eigenschaften des Innenraums abgestimmt sind, um ein erstklassiges, beeindruckendes Klangerlebnis zu bieten, das das Fahren noch aufregender, komfortabler und angenehmer macht. In Zusammenarbeit mit dem Audiogerätehersteller Yamaha verwandeln Dynamic Sound Yamaha Premium und Dynamic Sound Yamaha Ultimate den Innenraum in einen privaten Konzertsaal, der ein einzigartiges Klangerlebnis im Innenraum schafft.

Dynamic Sound Yamaha Premium kombiniert die Leistung von acht Yamaha Lautsprechern. Dynamic Sound Yamaha Ultimate umfasst 12 Lautsprecher, einschließlich des Subwoofers, die alle auf der Basis des Flaggschiff-Lautsprecher NS-5000 entwickelt wurden und ebenfalls zwei Verstärker mit Yamahas DSP (Digital Signal Processor) enthalten.

Die Klangmeister von Yamaha haben das System auf den Innenraum des neuen Outlander PHEV abgestimmt. Die akustischen Einstellungen können je nach den Vorlieben des Fahrers oder der Insassen und der Fahrsituation verändert werden. Das System kann sich an die unterschiedlichsten Bedingungen anpassen und Fahrgeräusche bei höherer Geschwindigkeit (Premium und Ultimate), das Geräusch des Regens oder der Klimaanlage kompensieren (Ultimate), sodass die Klarheit des Klangs nie beeinträchtigt wird.

Die Minimierung von Ablenkungen ist von entscheidender Bedeutung, ganz gleich, mit welcher Funktion interagiert wird. Das Sprachsteuerungssystem des neuen Outlander PHEV - mit dem Weckwort „Hallo Mitsubishi“ - ermöglicht den Zugriff auf Funktionen, ohne den Blick von der Straße nehmen zu müssen.

Der neue Outlander PHEV profitiert von MITSUBISHI CONNECT, dem Konnektivitätsservice, der das digitale Leben der Kunden mit ihrem Auto verbindet. Die Besitzer können von Sicherheits- und Komfortdiensten profitieren, indem sie ihr Fahrzeug mit der My Mitsubishi App verbinden. Die App ermöglicht den Nutzern eine bessere Kontrolle über ihr Fahrzeug durch Fahrzeugstatusberichte, Alarmbenachrichtigungen, Fernbedienungsfunktionen wie das Ver- und Entriegeln der Türen und die Einstellung der Innenraumtemperatur, den Autofinder und die Möglichkeit, vor Fahrtantritt Routen an das SDA (Smart Phone Link-Display Audio) zu senden.

Sicherheit und Komfort

Der Fokus des neuen Outlander PHEV auf Sicherheit unterstreicht die Entschlossenheit von Mitsubishi, seine Fahrzeuge zu den Sichersten auf dem Markt zu machen. Der D-SUV zeigt was man durch Verbesserungen der passiven Sicherheit, der Einführung einer weitaus stärkeren Karosserie und durch eine ganze Reihe aktiver Sicherheitsfunktionen für die Sicherheit der Insassen und anderer Verkehrsteilnehmer tun kann.

Die Karosseriestruktur des neuen Outlander PHEV wurde in Schlüsselbereichen mit ultrahochfestem Stahl verstärkt, um die Energieabsorption im Falle eines Aufpralls zu verbessern. Acht Airbags, die im gesamten Innenraum integriert sind, bieten den Insassen effektiven Schutz, während ISOfix-Sitzverankerungen für eine sichere Befestigung von Kindersitzen sorgen.

Die Vermeidung bzw. Entschärfung von Unfällen ist oberstes Ziel der fortschrittlichen Fahrerassistenz- und Sicherheitssystemen des neuen Outlander PHEV, die alle Daten von einer Reihe von Sensoren erfassen, die rund um den D-SUV positioniert sind und einen 360°-Blick auf die Umgebung des Fahrzeugs ermöglichen.

Jedes System ist darauf ausgelegt, die Sicherheit und den Komfort zu maximieren, für Ruhe und Gelassenheit zu sorgen und die Fahrt entspannter zu gestalten, ohne dabei das Fahrerlebnis zu beeinträchtigen. Die Technologien basieren auf einer Mischung aus Ultraschallsensoren, Radar- und Kameratechnologie, die dabei helfen, Hindernissen auszuweichen, den Fahrer zu warnen oder Ausweichmanöver einzuleiten, um Unfälle abzumildern oder zu verhindern.

Der Fußgängerschutz wird durch das Forward Collision Mitigation System (FCM), ein radargestütztes autonomes Notbremssystem, verbessert. Dieses liest die Straße vor dem Fahrzeug, um die Sicherheit zu maximieren und dabei Fußgänger und Radfahrer zu berücksichtigen. Es hat weitergehende Funktionen, die den Fahrer auch an Kreuzungen unterstützen. Es ist eine von mehr als einem Dutzend fortschrittlicher Technologien, die für die Sicherheit des neuen Outlander PHEV, seiner Insassen und anderer Verkehrsteilnehmer sorgen.

Zu den anderen Systemen gehören: Automatische Notbremsung beim Rückwärtsfahren, Toter-Winkel-Warner mit Spurwechselassistent, Spurverlassenswarnung, Spurhalteassistent, adaptive Geschwindigkeitsregelung, Verkehrszeichenerkennung und Fahrerüberwachungssystem.

Das Fahrerüberwachungssystem stellt sicher, dass der Fahrer voll aufmerksam ist. Es nutzt die Lenkanalyse, um das Verhalten des Fahrers hinter dem Lenkrad kontinuierlich zu

überwachen und zu bewerten ob die Person unaufmerksam wird. In diesem Fall wird der Fahrer mit optischen und akustischen Signalen gewarnt. Eine weitere Möglichkeit, die Sicherheit zu maximieren.

Die Funktionen des neuen Outlander PHEV helfen auch beim Ziehen eines Anhängers mit dem Anhänger-Stabilitäts-Assistenten. Das System überwacht kontinuierlich das Schwanken des Anhängers und bremst bei Bedarf ein oder mehrere Räder des Fahrzeugs ab. Bei Bedarf bremst es alle vier Räder und reduziert die Motorleistung, bis die Kontrolle wiederhergestellt ist.

Zusätzlich zu all diesen Systemen gibt es die eCall-Funktion, so dass im Ernstfall Hilfe nur einen Knopfdruck entfernt ist.

Mitsubishi Service Commitment

Wie alle in Europa verkauften Fahrzeuge von Mitsubishi Motors wird auch der neue Outlander PHEV mit dem Mitsubishi Service Commitment ausgeliefert, das Folgendes beinhaltet:

- 5 Jahre/100.000 km Werksgarantie.
- 12 Jahre Durchrostungsgarantie
- 8 Jahre/160.000 km Garantie auf die Hochvolt-Batterie.
- 5 Jahre Pannenhilfe (Mitsubishi Motors Assistance Package).

Preise

Der neue Mitsubishi Outlander PHEV startet in Österreich mit einem Listenpreis von € 51.990 inklusive 5-Jahren oder 100.000 km Werksgarantie. Nach Abzug möglicher Verkaufsförderungen wird damit bereits ein Einstieg unter € 50.000 möglich sein. Der Outlander PHEV steht ab Februar/März 2025 in den Schauräumen der österreichischen Mitsubishi-Partner.

**Leistungs-/Emissionswerte sind Richtwerte und unterliegen der finalen Homologation*

Besuchen Sie uns auch auf unseren Social Media Kanälen:

Facebook: www.facebook.com/MitsubishiOesterreich

Instagram: www.instagram.com/mitsubishiaustria/

LinkedIn: www.linkedin.com/company/mitsubishi-motors-österreich/

Für Rückfragen steht Ihnen von der DENZEL Autoimport GmbH gerne Lisa Hahofer unter der Tel. Nr. +43 664 807 41 2307 bzw. E-Mail: lisa.hahofer@denzel.at oder Jürgen Höller unter der Tel. Nr. +43 664 807 41 3208 bzw. E-Mail: juergen.hoeller@denzel.at zur Verfügung.